








ITDAF-1





 Tablets must have sufficient mechanical strength to ensure that they will arrive to the end user in the same conditions as they have been produced. One of the most aggressive situations is packing and transport. For this reason, it is convenient to design a test capable to simulate the expected aggressions. For this purpose, two test are developed to measure its parameters **THE FRIABILITY TEST**, and **THE ABRASION TEST**. It consists of a motor that produces a rotatory motion parallel to the working bench; at the end of the motor axle, there is attached a drum, where the samples are introduced, they are weighted before starting the test; when the test is finished, the samples are reweighted again; the weight difference is the weight loss. **FRIABILITY DRUM:** 300 mmØ is made of acrylic plastic, and it is provided with a "Comma" shape internal device, that makes the tablets, do a continuous rolling and falling constant motions, in order to simulate the friability effects, and measure them. **ABRASION DRUM:** 200mm Ø, with 12 blades with 10° angle, make the tablets move up, slide and fall; this motion crumbles them. Metallic painted housing, digital speed control, and timer. Supplied complete with 2 drums (Friability + Abrasion).

 Les tablettes doivent avoir suffisante résistance mécanique pour s'assurer qu'elles arrivent au utilisateur final, dans les mêmes conditions dans les quelles ont etait fabriquées. Les situations plus agressives, sont l'emballage et le transport. Pour pouvoir contrôler l'effet de ces agressions, ont a developpé deux essais pour les simuler et mesurer: **TEST DE FRIABILITÉ** et **TEST D'ABRASION**. Il s'agit d'un moteur qui produit un mouvement de rotation horizontal, avec tambours en Plexiglass, placés dans les axes. Dedans ces tambours on introduit les tablettes échantillons pour être essayées, lesquelles sont pesées deux fois, avans et après de l'essai, à fin de pouvoir connaître le poids qu'elles ont perdu pendant la durée du essai. **TAMBOR POUR LA FRIABILITÉ:** (300mmØ) fabriqué en Plexiglass transparent; il a une nervure à manière de virgule, qu'oblige aux tablettes essayées, à faire un mouvement constant de rouage et chute pour simuler l'effect de la friabilité. **TAMBOR ABRASION:** (200mm Ø), en Plexiglass transparent, c'est muni avec 12 aubes avec un angle de 10° d'inclinaison, pour faire monter les tablettes en haut, glisser, et après chuter par l'effet de la gravité; et comme resultat final, elles s'éboulent. Boîtier métallique peinté, régulation de vitesse à affichage numérique, et minuterie. Fourni complet avec 2 tambours.

 Os comprimidos devem ter suficiente resistência mecânica para garantir que cheguem ao usuário final, nas mesmas condições com que foram fabricados. As situações mais agressivas são o empacotamento e o transporte. Para controlar, medir e reproduzir os efeitos das agressões, existem dois ensaios para a sua simulação e medida: **TESTE DA FRIABILIDADE** e **TESTE DE ABRASIVIDADE**. É um motor que produz um movimento circular horizontal. No eixo do motor, colocam-se os amostras, nos quais são introduzidas as amostras que são pesadas antes e depois do ensaio, para conhecer o peso perdido. **TAMBOR FRIABILIDADE:**(300mm Ø) em plástico acrílico, transparente, possui no seu interior um nervo em forma de "VIRGULA", obriga aos comprimidos do ensaio, a efectuarem um movimento de rotação e queda contínua constante. **TAMBOR DE ABRASIVIDADE:** 200mmØ em plástico acrílico, integra no seu interior 12 lâminas, com uma orientação angular de 10°, que arrastam os comprimidos, fazendo-os subir, deslizar e cair por gravidade, e no final do ensaio desgastam-se. Chassi metálico pintado. Controle da velocidade de leitura digital, e temporizador. Fornecido completo com dois tambores.

 Los comprimidos deben tener suficiente resistencia mecánica, para garantizar que lleguen al usuario final, en las mismas condiciones en que fueron fabricados. Las situaciones mas agresivas suelen ser el empaquetado y el transporte. Para poder controlar el efecto de estas agresiones, existen dos ensayos para su simulación y medida: **TEST DE FRIABILIDAD** y **TEST DE ABRASION**. Consiste en un motor que genera un movimiento de rotación horizontal. Sobre su eje se colocan unos tambores, en los que se introducen los comprimidos, que se pesan antes y después del ensayo para conocer el peso perdido. **TAMBOR DE FRIABILIDAD:** (300mmØ) de metacrilato transparente, posee en su interior un nervio en forma de "COMA", que obliga a los comprimidos a que efectúen continuamente y de una forma constante, un movimiento de rodadura y caída. **TAMBOR DE ABRASION:** (200mmØ) de metacrilato, tiene en su interior 12 álabes con orientación angular de 10°, los cuales arrastran los comprimidos, haciéndolos subir, resbalar y al final caer, por efecto de la gravedad, haciendo que se desmoronen. Chasis metálico pintado, regulador de velocidad digital y temporizador. Suministrado completo con los dos tambores.

TEC DATA									
ISO Class I				DIN 4050 IP33				MWC 60°C 80% Hum.	
REF	RPM TPM	WATTS		D mm	H mm	W mm	Kg		STANDARDS
ITDAF-1	2-40	30	60	320	300	250	18		BP, DAB, EP, USP

ACCESS				
				
ITDAX-1	FRIABILITY DRUM	TAMBOR FRIABILITÉ	TAMBOR FRIABILIDADE	TAMBOR FRIABILIDAD
ITDAX-2	ABRASION DRUM	TAMBOR ABRASION	TAMBOR ABRASIVIDADE	TAMBOR ABRASION